



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro



**DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
DEPARTAMENTUL ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII**

Clarificarea nr. 1

**la solicitarile de clarificari formulate de operatorii economici la documentatia de atribuire
avand ca obiect:**

ITS pe DN39 între A4 și Punct trecere Frontieră Vama Veche

Anunt de participare CN1075118/05.11.2024

Intrebare 1	Va rugam frumos sa puneti la dispozitia tuturor operatorilor economici interesati documentul "FORMULARE" in format editabil (.docx etc.).
Raspuns 1	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante.
Intrebare 2	1. Referitor la precizarea din documentatia de atribuire: “Aplicația va fi compusă din mai multe module/componente: Modulul de date în timp real (Bus Data Module): Acest modul va prelua date în timp real despre autobuze, cum ar fi orele de sosire/plecare, rutele de autobuz și orice întrerupere a serviciului, calcularea rutelor pana la un punct de interes sau adresa. Aceste informații vor fi preluate din sistemul ITS, <i>aflat în exploatare la Regia Autonomă de Transport Brașov.</i> (Operatorul de transport Metropolitan), fără costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractantă.” Va rugam sa ne precizati in mod clar si lipsit de echivoc denumirea, versiunea si producatorul produselor (hardware si software) de la care exista cerinta de a prelua datele din sistemul ITS existent. 2. Avand in vedere ca se solicita preluarea datelor din sistemul ITS <i>aflat în exploatare la Regia Autonomă de Transport Brașov,</i> va rugam sa ne puneti la dispozitie urmatoarele informatii: a. Fisa tehnica in care sa se regaseasca descrierea detaliata a aplicatiei software de unde vor fi “preluate” informatiile solicitate precum si modalitatile prin care aceasta furnizeaza date catre aplicatii externe. b. Manualele de integrare detaliate ale sistemului ITS existent de la care trebuie preluate date astfel incat fiecare ofertant sa fie in masura de evalua efortul de integrare necesar. Mentionam ca in lipsa acestor informatii suntem in imposibilitatea intocmirii unei oferte complete si competitive. c. Descrierea arhitecturii sistemului ITS existent. d. Descrierea modalitatilor in care sistemul existent ITS expune datele pentru a putea fi preluate de aplicatia furnizata in prezentul proiect (protocoale utilizate, baza de date etc). 3. Va rugam sa ne precizati daca pentru preluarea datelor din sistemul ITS Actual ni se va pune la dispozitie un API/SDK

	4. Va rugam sa ne precizati daca sistemul ITS existent mentionat se mai afla in garantie la producator sau nu. 5. Va rugam sa ne confirmati ca Regia Autonomă de Transport Braşov care este proprietara datelor referitoare la vehicule (pozitia in timp real a vehiculelor, rutele , traseul, alocarea si planificarea) si este de acord sa le puna la dispozitia ofertantului castigator. 6. In caietul de sarcini, paragraful 3.4 in arhitectura sistemului este prezentat faptul ca in sarcina ofertantului intra si conexiunea prin fibra optica pana la locatiile furnizorului de servicii de comunicatii si ulterior pana la centrul de date. In capitolul 3.3 se precizeaza urmatoarele: “Nu sunt incluse lucrări branşamente electrice şi lucrări de conectare la reţeaua de fibră optică, care vor fi asigurate de către Autoritatea Contractantă.” Va rugam sa ne confirmati ca lucrarile de conectare la reţeaua de fibra optica de la fiecare locatie in parte pana la locatiile furnizorului intra in sarcina beneficiarului. In caz contrar va rugam ca pentru fiecare locatie unde se va instala un echipament sa ne precizati unde se afla cea mai apropiata locatie a furnizorului de servicii de comunicatii in care se poate realiza conexiunea cu dispeceratul. 7. In caietul de sarcini, capitolul 3.4.2, paragraful “Descriere tehnica panou totem, cerinte minime” se precizeaza caracteristici precum: “oţel laminat tratat cu strat protector”, “touchscreen nano capacitiv, timp de raspuns mai mic de 10 milisecunde”, “iluminare LED din spate”,; 4 x USB 2.0” fiind un cumul de tehnologii proprii unui anumit producator. Pentru a permite si accesul altor producatori la prezenta procedura, va rugam sa eliminati acest tip de specificatii. 8. In caietul de sarcini, capitolul 3.4.3, echipamentul UPS, se mentioneaza o capacitate de 2200VA, iar la capitolul 3.4.7 tot pentru acelasi tip de echipament se mentioneaza UPS: 3000 VA. Va rugam sa clarificati, daca sunt ups-uri diferite, dat fiind ca se instaleaza in acelasi rack. 9. Avand in vedere gradul ridicat de complexitate ale cerintelor solicitate, si al cerintelor specifice ale contractului, numarul ridicat de clarificari, va rugam sa aveti amabilitatea, ca in conformitate cu prevederile Legii 98/2016 art. 152 sa decalati data limita pentru depunerea ofertelor cu minim 15 zile, astfel încât operatorii economici interesaţi să beneficieze de un interval de timp adecvat şi suficient pentru elaborarea ofertelor şi pentru pregătirea documentelor care sunt solicitate prin documentele achiziţiei
Raspuns 2	Solicitarile de clarificari transmise de dumneavoastra, nu fac obiectul contractului „ ITS pe DN39 intre A4 si Punct Trecere Frontiera Vama Veche ”.
Intrebare 3	A. În ceea ce priveşte Conţinutul Proiectului de contract din cadrul Documentaţiei de atribuire Art. 4.5 din Proiectul de Contract: <i>”4.5. Obţinerea unor eventuale noi avize sau acorduri suplimentare faţă de cele existente, inclusiv taxele aferente obţinerii acestora sunt în sarcina Antreprenorului..”</i> Este necesară completarea acestuia, astfel încât să nu ajungă în sarcina Contractantului obligaţii generate de o culpă a Autorităţii Contractante sau a unor terţi pentru care Antreprenorul nu este ținut să răspundă. Având în vedere aspectele mai sus menţionate, solicităm reformularea art. 4.5 din Proiectul de Contract, după cum urmează: <i>”Obţinerea unor eventuale noi avize sau acorduri suplimentare faţă de cele existente, a căror necesitate este cauzată de motive ce nu țin de culpa Autorităţii Contractante sau a unor terţe persoane pentru care Executantul nu este ținut să răspundă, inclusiv taxele aferente obţinerii acestora sunt în sarcina Antreprenorului”</i>

Raspuns 3	Autoritatea contractanta, doreste sa aduca in atentia dumneavoastra faptul ca modelul de contract este un contract administrativ conform definitiei contractului de achizitie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare. Astfel, regimul juridic al acestui contract este unul special, de drept public. Precizam ca prerogativele de drept public la indemana Autoritatii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini de interes public, ceea ce pune Autoritatea contractanta intr-o pozitie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare. In consecinta contractul de achizitie publica presupune unele rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-un raport contractual cu o autoritate publica, iar aceste rigori sunt reglementate strict in scopul protejarii interesului public. Legea contenciosului administrativ instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public, prin urmare consideram ca este imperios necesar ca Autoritatea contractanta sa mentina clauza contractuala astfel cum a fost formulata. Autoritatea Contractanta precizeaza ca, in contextul obligativitatii urmaririi interesului national, prin indeplinirea obiectului contractului, introducerea in clauzele contractuale a prevederilor invocate de operatorul economic, are ca scop necesitatea asigurarii Autoritatii Contractante de realizarea cu celeritate a obiectivului de interes national. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 4.5. din modelul de contract.
Intrebare 4	Art. 6.1 din Proiectul de Contract ”6.1 (.....) 2 - <i>Rapoarte interimare de progres</i> <i>Rapoartele interimare de progres pe etape vor fi luate în considerare după acceptarea lor de către Autoritatea Contractantă și vor însoți fiecare factură și Certificat interimar de plată.”</i> Această clauză are caracterul unei veritabile clauze abuzive. În condițiile în care nu este prevăzut un termen în care autoritatea contractantă trebuie să dea un răspuns privind aceste rapoarte, iar termenul de plată este legat de acceptarea Raportului este necesară stabilirea unui termen, în caz contrar termenul de plată fiind lăsat la discreția exclusivă a Autorității Contractante. Având în vedere aspectele mai sus menționate, solicităm completarea art. 6.1 pct. 2 din Proiectul de Contract, după cum urmează: ”6.1 (.....) 2 - <i>Rapoarte interimare de progres</i> <i>Rapoartele interimare de progres pe etape vor fi luate în considerare după acceptarea lor de către Autoritatea Contractantă și vor însoți fiecare factură și Certificat interimar de plată. Autoritatea contractantă va comunica Antreprenorului acceptarea sau respingerea Rapoartelor interimare de progres, în cel mult 5 zile de la data predării acestora de către Antreprenor. Lipsa unui răspuns din partea Autorității Contractante în acest termen echivalează cu acceptarea tacită a Rapoartelor”</i> Aceleași precizări sunt valabile și pentru pct. 3, 4, 5 – Rapoarte interimare pe durata perioadei de garanție, Raportul final, Raportul financiar final – în cuprinsul art. 6.2 toate plățile pe care Autoritatea Contractantă este obligată să le facă sunt condiționate de predarea și aprobarea acestor rapoarte de către Autoritatea Contractantă. Ca atare, este necesară stabilirea unui termen în care aceasta să aprobe sau să respingă Rapoartele predate. Ca atare, solicităm completarea art. 6.1 pct. 3, 4 și 5 din Proiectul de Contract, după cum urmează:

	<i>”3 – Rapoarte interimare pe durata perioadei de garanție</i> <i>Pe durata perioadei de garanție, Contractantul va furniza, la fiecare trei luni Rapoarte interimare de progres.</i> <i>În aceste rapoarte vor fi prezentate defecțiunile, nefuncționările semnalate, modul de rezolvare a acestora, precum și activitățile de mentenanță.</i> <i>Autoritatea contractantă va comunica Antreprenorului acceptarea sau respingerea acestor rapoarte, în cel mult 5 zile de la data predării acestora de către Antreprenor.</i> <i>Lipsa unui răspuns din partea Autorității Contractante în acest termen echivalează cu acceptarea tacită a Rapoartelor.”</i> 4 - Raportul final - 14 zile de la data recepției finale (după expirarea perioadei de garanție aferenta implementarii sistemului ITS). Raportul va prezenta succint derularea activităților proiectului, modul de atingere a obiectivelor proiectului, precum și: ❖ Propuneri de continuare a serviciilor de mentenanță ❖ Propuneri de dezvoltare a sistemului Autoritatea contractantă va comunica Antreprenorului acceptarea sau respingerea acestui Raport, în cel mult 5 zile de la data predării acestora de către Antreprenor. Lipsa unui răspuns din partea Autorității Contractante în acest termen echivalează cu acceptarea tacită a Raportului. 5 - Raportul financiar final – în 14 zile de la aprobarea Raportului final. Autoritatea contractantă va comunica Antreprenorului acceptarea sau respingerea acestui Raport, în cel mult 5 zile de la data predării acestora de către Antreprenor. Lipsa unui răspuns din partea Autorității Contractante în acest termen echivalează cu acceptarea tacită a Raportului.
Raspuns 4	Se vor respecta prevederile art. 6.1 alin. (5) din modelul de contract: <i>Autoritatea Contractanta, în termen de maxim 20 de zile de la primirea livrabilelor menționate în Caietul de Sarcini, va notifica Contractantului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor în cazul respingerii livrabilelor sau al solicitării unor modificări și/ sau completări.</i>
Intrebare 5	Art. 6.3 alin. (1) teza 1 din Proiectul de Contract <i>”Autoritatea contractanta se obliga sa plateasca Contractantului, pretul produselor furnizate, serviciilor prestate si lucrarilor executate, in termen de 60 de zile de la data confirmării primirii facturii de catre Autoritatea contractanta, daca produsele, serviciile si lucrarile au fost deja receptionate, sau in termen de 60 de zile de la data receptionarii produselor, serviciilor si lucrarilor, fara obiectii de catre Autoritatea contractanta, in cazul in care factura a fost emisa anterior receptionarii produselor, serviciilor sau lucrarilor”.</i> La acest alineat se menționează faptul că termenul de plată curge de la data confirmării primirii facturii de către Autoritatea Contractantă, în timp ce la alin. (4) teza finală se menționează faptul că termenul de plată curge de la comunicarea către Autoritatea Contractantă a indexului de încărcare a facturii în sistemul RO e-Factura. <i>Pentru consecvență și pentru a evita neclaritățile, solicităm modificarea art. 6.3 alin. (1) teza 1 din Proiectul de Contract, după cum urmează:</i> <i>”Autoritatea contractanta se obliga sa plătească Contractantului, prețul produselor furnizate, serviciilor prestate si lucrărilor executate, in termen de 60 de zile de la data primirii indexului de încărcare a facturii in sistemul RO e-Factura de către Autoritatea contractanta, daca produsele, serviciile si lucrările au fost deja receptionate, sau in termen de 60 de zile de la data recepționării produselor, serviciilor si lucrărilor, fără obiecții de către Autoritatea contractanta, in cazul in care factura a fost emisa anterior recepționării produselor, serviciilor sau lucrărilor.”</i>

Raspuns 5	Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile art. 6.3. alin. (1) din modelul de contract, intrucat se vor aplica prevederile art. 6.3 alin. (4) si (5): (4) Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Contractantul/Antreprenorul va transmite Autoritatii contractante/Beneficiarului, in termen de maxim 2 zile lucratoare, indexul de incarcare a facturii in sistemul RO e-Factura, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Netransmiterea indexului de incarcare catre Autoritatea contractanta/Beneficiar, in termenul mentionat, face ca termenul de plata mentionat la alin. (1) in cuprinsul prezentului articol, sa nu curga pana la data transmiterii oficiale a indexului de incarcare, conform alin. (5). Termenul de plata, mentionat la alin. (1), va curge de la primirea de catre Autoritatea contractanta/Beneficiar a indexului de incarcare, potrivit prezentului alineat. (5) Indexul de incarcare in Sistemul RO e-factura al facturii emise se comunica Autoritatii contractante/Beneficiarului prin urmatoarele metode: posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Autoritatii contractante/Beneficiarului sau in format electronic la adresa de e-mail: registratura.cnair@andnet.ro. In caz de divergente, dovada comunicarii indexului de incarcare in Sistemul RO e-Factura al facturii emise catre Autoritatea contractanta/Beneficiar o constituie, dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de Registratura Autoritatii contractante/Beneficiarului pe document sau dovada electronica de primire. Totodata, Autoritatea contractanta modifica prevederile art. 6.3. alin. (3) si alin. (5) din modelul de contract: 6.3. – „(3) Orice factura trimisa fizic sau la adresa de e-mail registratura.cnair@andnet.ro, care nu va avea atasat indexul incarcarii in sistemul RO e-Factura se va restitui Contractantului/Antreprenorului.” [...] (5) Indexul de incarcare in Sistemul RO e-factura al facturii emise se comunica Autoritatii contractante/Beneficiarului prin urmatoarele metode: posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Autoritatii contractante/Beneficiarului sau in format electronic la adresa de e-mail: registratura.cnair@andnet.ro. In caz de divergente, dovada comunicarii indexului de incarcare in Sistemul RO e-Factura al facturii emise catre Autoritatea contractanta/Beneficiar o constituie, dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de Registratura Autoritatii contractante/Beneficiarului pe document sau dovada electronica de primire. [...]” se modifica dupa cum urmeaza: 6.3. – „(3) Orice factura trimisa fizic sau la adresa de e-mail registraturacnair@andnet.ro, care nu va avea atasat indexul incarcarii in sistemul RO e-Factura se va restitui Contractantului/Antreprenorului.” [...] (5) Indexul de incarcare in Sistemul RO e-factura al facturii emise se comunica Autoritatii contractante/Beneficiarului prin urmatoarele metode: posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Autoritatii contractante/Beneficiarului sau in format electronic la adresa de e-mail: registraturacnair@andnet.ro. In caz de divergente, dovada comunicarii indexului de incarcare in Sistemul RO e-Factura al facturii emise catre Autoritatea

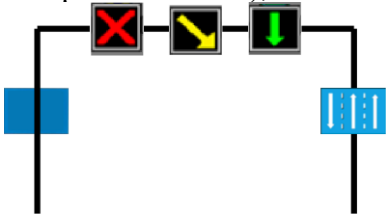
	contractanta/Beneficiar o constituie, după caz, mandatul postal sau stampila aplicată de Registratura Autorității contractante/Beneficiarului pe document sau dovada electronică de primire. [...]"
Intrebare 6	Art. 6.4 din Proiectul de Contract "6.4. - Nicio plată nu va fi acceptată de către Autoritatea contractantă pentru alte cheltuieli care nu au fost prevăzute în caietul de sarcini, document anexa al prezentului contract." Pe parcursul executării Contractului este posibilă apariția unor cheltuieli suplimentare, pentru motive ce nu au fost generate de o culpă a Contractantului. Pentru existența unui echilibru contractual, apreciem necesară includerea în contract a posibilității pentru Contractant de a primi contravaloarea cheltuielilor suplimentare, aferente unor lucrări suplimentare sau unor costuri suplimentare suportate de către Contractant, generate de o culpă a Autorității Contractante. Ca atare, solicităm completarea art. 6.4 din Proiectul de Contract, după cum urmează: "6.4. - Nicio plată nu va fi acceptată de către Autoritatea contractantă pentru alte cheltuieli care nu au fost prevăzute în caietul de sarcini, document anexa al prezentului contract, cu excepția cheltuielilor aferente unor lucrări suplimentare ce nu au fost generate de o culpă a Contractantului și cu condiția respectării prevederilor art. 25 din prezentul Contract, precum și cu excepția costurilor suplimentare suportate de Contractant, generate de nerespectarea obligațiilor aflate în sarcina Autorității Contractante."
Raspuns 6	Autoritatea contractantă pastrează nemodificate prevederile art. 6.4. din modelul de contract. În ceea ce privește lucrările suplimentare care pot apărea pe parcursul implementării contractului, se vor respecta prevederile art. 25 <i>Modificări contractuale și Clauze de revizuire</i> din modelul de contract precum și prevederile legale în vigoare în materia achizițiilor privind modificarea contractului de achiziție publică.
Intrebare 7	Art. 7.1 alin. (1) din Proiectul de Contract "7.1. – (1) Durata contractului este 84 de luni de la Data de Începere a Contractului" Având în vedere faptul că obiectul contractului cuprinde inclusiv obținerea tuturor avizelor/ acordurilor/ certificatelor și a altor autorizări necesare, iar durata necesară emiterii acestora nu este sub controlul Contractantului, este necesară precizarea faptului că durata obținerii lor nu intră în durata Contractului. Ca atare, solicităm completarea Art. 7.1 alin. (1) din Proiectul de Contract, după cum urmează: "7.1. – (1) Durata contractului este 84 de luni de la Data de Începere a Contractului. În durata Contractului nu se include durata necesară pentru eliberarea avizelor, acordurilor/certificatelor și a altor autorizări necesare pentru realizarea lucrărilor"
Raspuns 7	A se vedea Raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare. Menționăm că zilele aferente obținerii tuturor avizelor/acordurilor/certificatelor și a altor autorizări necesare sunt incluse în durata contractului.

	Prin urmare, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 7.1. alin. (1) din modelul de contract.
Intrebare 8	Art. 13.1 din Proiectul de Contract <i>”13.1. In cazul in care Contractantul, din culpa sa, nu isi indeplineste obligatiile asumate prin prezentul contract, le indeplineste cu intarziere sau le indeplineste necorespunzator, Autoritatea contractanta este indreptatit fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contract, sa pretinda penalitati de 0,1%/zi de intarziere, procent aplicat la pretul contractului, pana la indeplinirea integrala a obligatiilor. Contravaloarea penalitatilor va fi de maxim 50% din pretul contractului.”</i> Potrivit prevederilor art. 13.2 cuantumul penalităților în cazul în care Autoritatea Contractantă întârzie în plata facturilor este de 0,01% din valoarea facturii. Pentru egalitate de tratament, aceeași penalitate ar trebui să se aplice și în cazul întârzierilor în îndeplinirea obligațiilor de către Contractant, iar valoarea la care aceasta se aplică ar trebui să fie egală cu valoarea obligațiilor în a căror executare s-a întârziat, iar nu cu valoarea contractului. Ca atare, solicităm modificarea art. 13.1 din Proiectul de Contract, după cum urmează: <i>”13.1. In cazul in care Contractantul, din culpa sa, nu isi indeplineste obligatiile asumate prin prezentul contract, le indeplineste cu intarziere sau le indeplineste necorespunzator, Autoritatea contractanta este indreptatit fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contract, sa pretinda penalitati de 0,01%/zi de intarziere, procent aplicat la valoarea obligațiilor neexecutate, executate cu întârziere sau necorespunzător, pana la indeplinirea integrala a obligatiilor. Contravaloarea penalitatilor va fi de maxim 50% din pretul contractului.”</i>
Raspuns 8	Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. Astfel, Autoritatea contractanta nu considera ca modificarea propusa de operatorul economic este in interesul public. Avand in vedere ca penalitatile sunt aplicate numai in situatia in care Contractantul/Antreprenor nu isi indeplineste obligatiile in termenele si conditiile contractuale, cuantumul acestora nu ar trebui sa reprezinte o ingrijorare pentru orice operator economic care urmareste indeplinirea contractului conform principiului buneii-credinte. Totodata, consideram oportun spetei sa subliniem faptul ca Autoritatea contractanta, in elaborarea modelului de contract, a avut in vedere, in mod exclusiv, respectarea si apararea interesului public. Mai mult, un Contractant/Antreprenor diligent si de buna-credinta nu ar trebui sa fie preocupat de aplicarea penalitatilor intr-un cuantum atat de mare, partile plecand de la ipoteza ca viitorul contract urmeaza a fi implementat in conditii optime, cu respectarea obligatiilor partilor si in termenele contractuale, astfel incat obiectivul de interes public sa fie indeplinit.

	De asemenea, mentionam faptul ca penalitatile stipulate la art. 13.1, respectiv art. 13.2 sunt diferite, si nu pot fi comparabile intrucat penalitatea specificata la art. 13.1 este aplicabila Contractantului/Antreprenorului pentru neindeplinirea obligatiilor contractuale si nu pentru nefacturarea prestatiiilor, in timp ce penalitatea mentionata la art. 13.2 este aplicabila Autoritatii contractante pentru neindeplinirea sarcinilor referitoare la nerespectarea termenelor de plata a facturilor. Daca ar trebui sa fie penalitati similare/egale, ar trebui sa penalizam Contractantul/Antreprenorul si pentru netransmiterea facturilor intr-un anumit termen dupa finalizarea prestatiiilor. Penalitatea ce o va aplica Contractantul/Antreprenorul Autoritatii contractante este doar pentru obligatia de plata in termen a facturilor, Autoritatea contractanta neavand obligatii de realizare a altor sarcini, respectiv de furnizare corespunzatoare/necorespunzatoare a produselor. In concluzie, Autoritatea contractanta are obligatia de plata in termen a facturilor emise de Contractant/Antreprenor, iar Contractantul/Antreprenorul de a-si indeplini obligatiile contractuale, situatie in care nu pot fi aplicate aceleasi penalitati, nefiind echivalente din punct de vedere contractual. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 13.1 din modelul de contract.
Intrebare 9	Art. 13.5 alin. (2) lit. e) din Proiectul de Contract <i>”13.5 (2) Prezentul contract se poate rezilia, in conditiile prevazute la alin. (1), si in urmatoarele cazuri:</i> <i>e) are loc orice modificare organizationala care implica o schimbare cu privire la personalitatea juridica, natura sau controlul Contractantului cu exceptia situatiei in care asemenea modificari sunt inregistrate intr-un act aditional la prezentul contract;”</i> Măsura rezilierii contractului în aceste situații, în condițiile în care se păstrează garanțiile iar Contractantul își îndeplinește în continuare obligațiile este excesivă, raportat la potențialele riscuri. Ca atare, solicităm eliminarea art. 13.5 alin. (2) lit. e) din Proiectul de Contract.
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 13.5 alin. (2) lit. e) din modelul de contract.
Intrebare 10	Art. 25.15 pct. 14 din Proiectul de Contract <i>”25.15. (..) 14) Prolungirea duratei contractului – aceasta se realizeaza numai in conditiile in care Contractantul prezinta justificari care atesta necesitatea prelungirii duratei contractului, fara a se aduce atingere dreptului Beneficiarului de a aplica Contractantului penalitati si/sau sanctiunile prevazute in contract, in urmatoarele situatii, dar fara a se limita la:</i> - <i>Intarzieri in livrarea echipamentelor;</i> - <i>Intarzieri in obtinerea Autorizatiei de Construire;</i> - <i>Intarzieri in avizarea DTAC, PT</i> - <i>Intarzieri in obtinerea avizelor;</i> - <i>Conditii meteo nefavorabile;</i> - <i>Intarzieri cauzate de autoritatile locale/nationale;</i> - <i>Modificari legislative sau de norme tehnice/normative/standarde.”</i> În situația în care prelungirea duratei contractantului este generată de cauze ce nu țin de culpa Contractantului, măsura aplicării de sancțiuni este nejustificată. Ca atare, solicităm modificarea art. 25.12. pct. 14) , primul paragraf, din Proiectul de Contract, după cum urmează:

	”25.15. (...) 14) Prelungirea duratei contractului – aceasta se realizeaza numai in conditiile in care Contractantul prezinta justificari care atesta necesitatea prelungirii duratei contractului, fara a se aduce atingere dreptului Beneficiarului de a aplica Contractantului penalitati si/sau sanctiunile prevazute in contract (dar numai in masura in care prelungirea duratei contractului este generata de o culpa a Contractantului), in urmatoarele situatii, dar fara a se limita la: (...)”
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare. Prin urmare, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 25.5 punctul 14) din modelul de contract.
Intrebare 11	B.În ceea ce privește cerințele din „Caiet de sarcini_semnat.pdf”: Avand in vedere ca Subsistemul de măsurare trafic cu bucle inductive – CS presupune detectia vehiculelor in momentul trecerii acestora peste bucle, va rugam sa clarificati la ce anume se refera cerinta „ <i>Distanța de detecție trebuie sa fie ajustabilă, până la cel puțin 40 m</i> ”.
Raspuns 11	In cadrul acestui subsistem, în loc de „Distanța de detecție trebuie sa fie ajustabila, pana la cel puțin 40 m” se va citi „Distanța de detecție între doua autoturisme succesive trebuie sa fie ajustabila, pana la cel puțin 40 m”.
Intrebare 12	Va rugam sa indicati exact locatia de amplasare a ultimului CONC pe autostrada A4, deoarece am identificat doar o camera PTZ in zona nodului A4 cu DN 39.
Raspuns 12	Pozitiile exacte ale Punctelor de Concentrare de pe Autostrada A4 in zona Nodului cu DN 39 sunt urmatoarele: • Km 18+260, cutie de conexiuni (coordonate tip WGS84: 44.112605881444864, 28.59202401938437) • Km 21+000, Punct de Concentrare (coordonate tip WGS84: 44.10983429352215, 28.62447597461595)
Intrebare 13	Avand in vedere cerinta privind Senzorii meteo ce necesita incastrarea în suprafața carosabilă se vor instala pe banda de urgență, avand in vedere ca podurile mai mari de 100 m sunt: Pod Agigea peste canalul Dunare – Marea Neagra, Pod Nod Statiuni si Pod Canal Mangalia si nici unul din acestea nu are banda de urgenta, va rugam sa acceptati instalarea acestora in banda 1 a fiecarui sens de circulatie.
Raspuns 13	Autoritatea contractanta este de acord cu instalarea Senzorilor Meteo pe prima banda a fiecarui sens de circulatie, pentru podul Agigea peste canalul Dunare – Marea Neagra, podul Nod Statiuni si podul Canal Mangalia.
Intrebare 14	Avand in vedere cerinta pentru camerele CCTV să poată fi vizualizate în cadrul aplicației existente în Centrul de Monitorizare Trafic, va rugam sa precizati ce aplicatie si versiune de VMS (Video Management System) este instalata in CMI si cate camere sunt inrolate deja in aplicatie. Pe de alta parte, s-a identificat si urmatoarea cerinta privind furnizarea unui modul CCTV care va trebui să conțină o soluție software de control a camerelor video precum și de înregistrare a imaginilor 24/24 pe o perioadă ce va fi definită în funcție de necesități. Va rugam sa confirmati daca se va furniza un VMS (Video Management System) distinct de cel deja instalat in CMI. Durata de inregistrare precizata in Caietul de sarcini este de 30 zile. Va rugam sa confirmati daca capacitatea de stocare ce va fi prevazuta va fi pentru o capacitate de 30 zile deoarece definirea unei perioade mai indelungate presupune pe langa

	capacitate suplimentara de stocare si realizarea unor proceduri conform legii de justificare a pastrarii inregistrarilor pe o durata mai mare de 30 zile.
Raspuns 14	Confirmam ca in cadrul contractului se va furniza o solutie VMS (Video Management System) distinctă de cea deja instalată in CMI. Confirmam ca datele înregistrate trebuie sa fie stocate pentru o perioada de 30 zile.
Intrebare 15	Avand in vedere cerinta pentru camerele CCTV care trebuie să fie prevăzute cu o tehnologie constructivă care le permite să vibreze astfel încât să înlătore orice strat de gheață depus pe blocul optic pe timp de iarnă, va rugam sa acceptati si alte metode de inlaturare a straturilor de gheata (de exemplu: incalzitor si/sau stergator).
Raspuns 15	Autoritatea contractantă este de acord si cu metoda de înlăturare a straturilor de gheata cu încălzitor. Nu se accepta varianta de înlăturare a straturilor de gheata cu stergator.
Intrebare 16	Referitor la cerinta privind necesitatea unui sistem de semaforizare complet echipat în intersecția DN39 - Str. 23 August și a minim trei sisteme semaforizare treceri pietoni în zona dintre cele două sensuri giratorii, din verificarea in teren s-au identificat doua treceri de pietoni intre cele doua sensuri giratorii. Va rugam sa precizati daca in acest moment este identificata si amplasarea celei de-a 3-a treceri de pietoni ce va fi realizata, informatia fiind relevanta din punct de vedere al intocmirii ofertei si a estimarii cantitatilor.
Raspuns 16	Între cele 2 sensuri giratorii, există 3 Treceri de pietoni, pe lângă cea din intersectia DN39 cu Str. 23 August, iar acestea sunt: 1. Pe DN39 înainte de rondul cu Str. Tudor Vladimirescu (coordonate tip WGS84: 44.05826013911031, 28.633425524603506) 2. Pe DN39 intersectie cu Str. Bucovinei (coordonate tip WGS84: 44.06345191673837, 28.630102946491853) 3. Pe DN39 intersectie cu Str. I.G. Duca (coordonate tip WGS84: 44.06552545035476, 28.62918620363848)
Intrebare 17	Referitor la cerinta privind bransamentele electrice: Este de preferat ca echipamentele care se vor amplasa să fie alimentate din punctele de transformare CNAIR existente, iar dacă nu este posibil sa fie folosite alte bransamente existente sau create altele noi, va rugam sa ne transmiteti lista punctelor de bransare CNAIR dar si lista punctelor UAT Eforie pentru a realiza/optimiza inca de la faza ofertei amplasarea echipamentelor si in functie de amplasarea acestor Bransamente.
Raspuns 17	Se vor putea folosi pozițiile de pe A4 de la Km 18+260 și Km 21+000 si pozițiile menționate in Caietul de Sarcini, respectiv pozițiile de la km 9+900 și km 33+800 de pe DN39. Totodata, conform Cerintelor Beneficiarului, pentru punctele de concentrare, contractantul va propune solutii de creare a unor puncte de transformare proprii CNAIR sau de bransamente electrice individuale. In cazul in care distanta de la locul de amplasare al echipamentelor la cel mai apropiat punct de transformare CNAIR este prea mare, Contractantul va cauta si propune solutii alternative de bransare la rețeaua electrica.
Intrebare 18	Referitor la amplasarea panourilor VMS din analiza cerintelor privind amplasarea panourilor Full Matrix si a celor Led de control a benzilor reversibile, va rugam sa confirmati daca intelegerea noastra este corecta: pe marginea din dreapta a portalului pe care sunt instalate Indicatoarele LED de control a benzilor reversibile, pentru ambele

	sensuri – concluzia noastra este ca pe fiecare portal care are instalate indicatoare led de control a benzilor se dispun 4 panouri Full Matrix, cate doua pentru fiecare sens de circulatie; • Dispunerea perechilor va fi făcută puțin înaintea intersecției lui DN39 cu străzile circulabile intersectate – intelegem ca portalurile care vor avea indicatoarele de control si perechile de panouri full Matrix se vor amplasa pe DN39 inainte si dupa fiecare strada care intersectieaza DN39; • Amplasarea panourilor tip control bandă reversibilă se va face pe portal, câte unul deasupra fiecărei benzi de circulație – intelegerea este ca fiecare portal va avea 6 panouri (3 per directie), desi exista o singura banda reversibila, cea din mijloc; • Contractantul poate face un site survey și va propune Autorității Contractante pozițiile exacte și soluțiile tehnice pentru suporti, alimentare cu energie electrică, comunicații. Pozițiile exacte de amplasare ale panourilor VMS pentru controlul benzilor vor fi stabilite de către Autoritatea Contractantă, pe baza acestor propuneri – pe de alta parte, in vederea elaborarii ofertei, este necesara macar determinarea unor cantitati minime iar din cumularea cerintelor anterioare intelegerea noastra este ca se vor oferta un numar de 24 portaluri (144 panouri control banda si implicit 96 panouri Full Matrix) cu urmatoarele posibile amplasamente: imediat dupa sensul giratoriu cu Bd. Republicii, Str. Daliei, Str. Spiru Haret, Str. Crisului, Str. Duca, Str. Hasdeu, Str. Tisei, Str. Calugareni, Str. Bucovinei, Str. 23 August (intersectie semaforizata), Iesire Lidl, Giratoriu cu Tudor Vladimirescu.
Raspuns 18	Având în vedere următoarele mențiuni din Caietul de Sarcini: 1. Panourile de rută cu mesaje variabile, full grafic RGB; 2. Panouri cu mesaje variabile text ; 3. Panouri VMS Full Matrix (cu trei săgeți albe pe fundal albastru); 4. Indicator LED control banda vă informăm următoarele: • Panourile VMS Full Matrix (cu trei săgeți albe pe fundal albastru) se vor instala cate 2 pe Portalul cu Indicatoare LED control banda, in zona benzilor reversibile dintre sensurile giratorii, iar cate unu „la intrările pe sectoarele de drum, înaintea zonei de control prin benzi reversibile, în dreapta fiecărui VMS de rută (câte unul pe fiecare sens); 

	- Indicatoarele LED control banda si perechile de panouri VMS Full Matrix (cu trei săgeți albe pe fundal albastru) se vor amplasa pe DN39 in zona benzilor reversibile, dintre cele 2 sensuri giratorii, înaintea intersecțiilor lui DN39 cu străzile circulabile intersectate. În situația în care distanța este redusă între intersecții, se va renunța la amplasarea lor. Pot exista situații în care pe portaluri se vor instala doar Indicatoare LED control banda, fără panouri VMS Full Matrix (cu trei săgeți albe pe fundal albastru). - Confirmăm că fiecare portal va avea 6 Indicatoare LED control banda (3 per directie). Indicatoarele LED control banda adiacente celor mediane vor indica deplasarea in conditii de siguranță in cazul in care pe benzile respective vor fi prezente obstacole/lucrări. - La efectuarea Site Survey, privind amplasarea panourilor VMS Full Matrix si a celor LED de control a benzilor reversibile, se va avea în vedere cele menționate mai sus <i>”Indicatoarele LED control banda si perechile de panouri VMS Full Matrix (cu trei săgeți albe pe fundal albastru) se vor amplasa pe DN39 in zona benzilor reversibile dintre cele 2 sensuri giratorii înaintea intersecțiilor lui DN39 cu străzile circulabile intersectate. În situația în care distanța este redusă între intersecții, se va renunța la amplasarea lor. Pot exista situații în care pe portaluri se vor instala doar Indicatoare LED control banda, fără panouri VMS Full Matrix (cu trei săgeți albe pe fundal albastru)”</i>. Pentru celelalte străzi, vor fi instalate semne de circulatie după cum este mentionat in <u>Anexa 1 – Cerințe tehnice sistem, respectiv capitol 5-Semnalizare fixă</u> „La fiecare intersectie care dă acces la drumul cu bandă reversibilă DN39 se va instala un indicator de semnalizare fix STOP și viraj obligatoriu la dreapta”.
Intrebare 19	Avand in vedere cerinta: „Pentru toate subsistemele integrate, interfața GUI va fi cel puțin comună cu cea existentă în CMT”, va rugam sa ne transmiteti detalii privind interfata GUI existenta in CMT (furnizori, producator, versiune, detalii de integrare API/SDK).
Raspuns 19	Informatiile privind interfata existenta in CMT vor fi furnizate in etapa de implementare a contractului. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica.
Intrebare 20	In cadrul documentatiei se precizeaza ca nu este prevăzută rețea de comunicații pe fibră optică în proprietatea CNAIR S.A., ci se va folosi un sistem de comunicații mobile, fibră optică închiriată sau un sistem de comunicații radio. De asemenea se precizeaza ca contractantul va oferi un serviciu de comunicații de tip VPN (Virtual Private NetWork) pe perioada instalării și pe perioada de garanție cu capacitățile necesare transmiterii datelor la sediul CNAIR Central. Pentru realizarea unei conexiuni VPN este necesara existenta unor puncte de conectare la Internet atat in CNAIR Central cat si in Centrul de Monitorizare. Va rugam sa ne transmiteti daca in sediul CNAIR Central exista acest punct de conectare la rețeaua de internet si ca datele necesare conectarii la acesta vor fi puse la dispozitia Contractantului – sau daca este necesara realizarea unei conexiuni noi la rețeaua de internet.
Raspuns 20	Autoritatea contractanta confirmă că exista rețea de internet in ambele locatii iar datele necesare conectarii vor fi puse la dispozitie Antreprenorului dupa semnarea contractului.

Intrebare 21	Subscrisa,in temeiul art. 160 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, vă adresăm respectuos solicitarea de a dispune prelungirea termenul de depunere a ofertelor pentru procedura de achiziție „Achiziția de sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional”. Prin prezenta, dorim să expunem motivele obiective care justifică solicitarea noastră de prelungire a termenului de depunere a ofertelor, având în vedere complexitatea produselor solicitate și provocările asociate pregătirii unei oferte care să corespundă integral cerințelor dumneavoastră. Achiziția vizează produse cu specificații tehnice detaliate și cerințe tehnologic avansate, respectiv platforma monoax, panoul LED și sistemul de furnizare a energiei cu specificații particulare. Aceste produse sunt destinate unui scop critic, în special în contextul utilizării lor pe infrastructuri rutiere de naționale și internaționale, ceea ce impune o realizare de o calitate înaltă și conformitate cu standarde riguroase. Astfel, pentru a răspunde corespunzător cerințelor tehnice ale caietului de sarcini, este necesar să parcurgem o serie de etape, fiecare dintre acestea având un impact semnificativ asupra timpului necesar pentru finalizarea ofertei. În primul rând, având în vedere caracteristicile tehnice specifice ale fiecărei componente a produsului, trebuie să identificăm și să negociem cu furnizori de încredere, care dispun de experiență în livrarea unor soluții tehnice avansate, inclusiv a unor echipamente și tehnologii inovative, care trebuie să fie în totalitate conforme cerințelor detaliate din caietul de sarcini. Procesul de selecție și de confirmare a disponibilității acestora pentru a asigura livrarea conform cerințelor de timp este unul complex și necesită o perioadă suficientă de timp pentru a fi realizat în mod corespunzător. În al doilea rând, în vederea îndeplinirii cerințelor tehnice și funcționale ale produselor, este necesară realizarea unor prototipuri, pentru a valida performanțele acestora. În al treilea rând, un alt factor semnificativ care influențează capacitatea noastră de a finaliza oferta în termenul stabilit este perioada de sărbători și concedii. În această perioadă, mai mulți dintre colaboratorii noștri strategici, inclusiv ingineri și tehnicieni esențiali pentru procesul de pregătire a ofertei, se află în concediu, ceea ce reduce semnificativ resursele disponibile pentru elaborarea ofertei. Mai mult, înțelegem să subliniem că perioada aceasta coincide și cu o serie de evenimente externe, inclusiv procedurile electorale, care pot crea blocaje în comunicarea cu partenerii și furnizorii, întârzieri în obținerea documentației suplimentare necesare și dificultăți în procesul de negociere. Aceste evenimente sunt imposibil de controlat și au un impact direct asupra capacității noastre de a pregăti o ofertă care să răspundă tuturor cerințelor detaliate din caietul de sarcini. În contextul celor de mai sus, dorim să subliniem importanța pregătirii unei oferte complete și corecte, care să nu necesite clarificări suplimentare în etapa de evaluare. O astfel de ofertă va asigura o evaluare eficientă și transparentă a propunerii noastre, fără a risca întârzieri suplimentare. Având în vedere complexitatea tehnică a produselor și necesitatea de a parcurge toate etapele de testare și validare, solicităm
----------------------------	--

	prelungirea termenului de depunere a ofertelor pentru a ne asigura că propunerea noastră respectă în totalitate cerințele autorității contractante. Având în vedere complexitatea și detaliile tehnice ale produselor solicitate, necesitatea unor proceduri de pre-producție, precum și impactul evenimentelor externe asupra capacității noastre de a finaliza oferta, vă rugăm respectuos să considerați prelungirea termenului de depunere a ofertelor până la o dată ulterioară, propunându-vă termenul 6 ianuarie 2025, pentru a asigura îndeplinirea tuturor condițiilor tehnice și procedurale necesare. Apreciam înțelegerea dumneavoastră și suntem încrezători că această prelungire va contribui la desfășurarea procedurii de achiziție într-un mod corect și transparent, în beneficiul tuturor părților implicate.
Raspuns 21	Solicitarile de clarificari transmise de dumneavoastra, nu fac obiectul contractului „ITS pe DN39 între A4 si Punct Trecere Frontiera Vama Veche”.